

Europa 400 et 600 le chic anglais

L'Europa est chic. Indéniablement. Avec la gueule de celui que rien n'arrête et un intérieur à rendre jalouse une Rolls, ce bateau a de la classe.

TEXTE ET PHOTOS JF. MACAIGNE

Il a ce petit quelque chose en plus qui fait la différence. Pas grand chose : une ambiance, une façon de vous recevoir, de vous monter en épingle. Nous l'avons essayé en deux temps : premier temps le 600, modèle à trois cabines (6 personnes) en Pologne, sur les lacs de Mazurie, et deuxième temps le 400, modèle à deux cabines (4 personnes) sur la petite Saône et le début du Canal de l'Est. On ne se rend pas compte en temps ordinaire, mais nos pieds nous renseignent aussi sûrement que nos mains et nos yeux. Le plancher en teck du pont, par exemple, crée d'un coup un sentiment étrange. La sensation d'être grimpé dans l'échelle sociale en une fraction de seconde.



Europa 600



Europa 400





LES AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS

Comme je suis quelqu'un de curieux, j'ai ouvert le petit compartiment sur la plage arrière. Dedans, une sorte de téléphone. C'est une douchette. Eau chaude à volonté. Très pratique à l'heure du bain, ou pour remplir un pied de parasol. Toujours sur la plage arrière, une échelle pliante chromée. Elle évite les



Attention à la goupille !



Le petit lavabo, très pratique sur le pont.

contorsions et les efforts inutiles pour sortir de l'eau. En Pologne et en Allemagne, le bateau est prévu avec un petit vélo pliant noir pour les courses... Pour le mouillage dans les petites criques sauvages, loin des foules et plus proche des gardons, un guindeau en alu manuel envoie où vous le souhaitez une ancre qui reste à l'avant de la proue, immobilisée par une goupille. Celle-ci n'est malheureusement pas sécurisée par une

chaînette ou un fil. Gare aux maladroits ! Tout l'avant est sécurisé par des garde-corps en inox, et une main courante bien utile ceinture tout autour du rouf. Lors du remplissage d'eau douce ou de gasoil, ou pendant les opérations d'évacuation des eaux usées, ne perdez pas les écrous de fermeture : ils sont magnifiques, mais en inox, et donc lourds. Contrairement à ce que certains pourraient croire, l'inox ne flotte pas...

Sur le pont supérieur, un salon extérieur peut accueillir cinq à six personnes sur une banquette en simili blanc autour de la table. Dans le gros bloc arrondi de l'autre côté du pont, un petit lavabo à robinet orientable. Cela n'a l'air de rien, mais c'est le genre de détail qui classe un bateau. Ça n'est pas fini. Sous le lavabo, un petit frigo permet de passer quelques moments agréables, de conserver le rosé au frais, et de mettre des glaçons dans son whisky, le soir. Important, ça. D'ailleurs, sur la planche de bord du poste de pilotage, des emplacements sont prévus pour des verres à cocktail. Celui qui a dit : « les canettes aussi » est prié de sortir. Ceci est un magazine sérieux.



Sous le lavabo, un frigo...



Le moteur, un Nanni turbo diesel.

D'ailleurs à quelques centimètres il y a le socle et la prise pour le GPS. Vous voyez bien.

Le siège conducteur et la banquette pour deux sont sonorisés. Les hauts parleurs se commandent depuis le salon. Dommage. Ça oblige à se lever pour baisser le volume dans une écluse. On peut évidemment demander à quelqu'un, mais... C'est de cet endroit stratégique que l'on est le mieux pour manœuvrer le bateau. Visibilité partout, et aussi accessibilité maximale. Le château, en quelque sorte, pour les nostalgiques des porte-avions. Grâce à l'action combinée du moteur et du propulseur d'étrave hydraulique sans limite de puissance, l'Europa tourne sur place. Dans une marina encombrée, ou entre deux berges de canal étroit, c'est appréciable !

Au tableau de bord façon bois précieux, moins de cadrans que sur celui de l'intérieur du bateau, mais le principal y est : le compte-tours, bien sûr, l'indicateur de direction du gouvernail, le poussoir de manœuvre du propulseur



d'étrave, les boutons de démarrage, d'arrêt du moteur, des lumières, et la trompe, sans oublier les différents témoins et une prise GPS.

L'antenne satellite est cachée sous le gros dôme blanc au milieu du rouf, mais lorsqu'on règle la télé, on l'entend longuement chercher, chercher... Il faut préciser que cette antenne, prévue pour les campings cars, nécessite que le bateau soit absolument statique, comme un camping car à l'arrêt. Amarrage serré, donc, ou vœu pieux.

LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

La descente au salon surprend. L'impression de pénétrer dans la suite royale, suivie tout de suite après par la sensation de se trouver transporté dans les pages déco d'un magazine de luxe. 3m 84 de largeur presque entièrement utilisés, et un toit en plexi transparent

king size pour la lumière.

Ce sont encore les pieds qui ressentent en premier la différence. Tout le bateau est moqueté beige. J'imagine que ce doit être le cauchemar de ceux qui ont un chien à bord, mais pour les autres, il suffit de faire attention aux gestes dévastateurs.

Côté salon, une banquette moelleuse recouverte d'un tissu ocre en suédine sur laquelle on tient aisément à six. La pièce est bien éclairée dans la journée, et y rester un peu plus tard, lorsque le bateau dort le soir, avec un bon bouquin et un verre est un plaisir rare. On a tendance à y oublier le temps. On peut aussi y regarder un film sur l'écran LCD caché dans un cabinet face à la table, ou se faire un concert à deux depuis un CD. L'autoradio lit aussi les clés USB et les Ipod. C'est ce qui est indiqué sur un message qui défile en vert fluo sur la façade, mais je n'ai jamais été capable de faire tout ça. C'est vrai que je ne suis



Le salon.



mangeurs de courant. L'Europa est quand même équipée de sèche-cheveux (un par cabine), d'une cafetière électrique et d'un aspirateur, mais n'exagérons pas. Ces petites bêtes-là pompent énormément de courant, et il faut vraiment naviguer beaucoup pour recharger les six batteries dans la journée.



de toilette des deux cabines de poupe ; sur le 400, elle utilise la place récupérée sur les douches tribord, et libère donc de l'espace pour la cabine avant. Il va de soi que la cuisine du 400 est beaucoup plus spacieuse.

Dans les deux cas, des éléments en bois blanc et vernis abritent tout ce qu'un(e) cuisinier(e) peut souhaiter dans un espace restreint. L'indispensable, et même une petite dose de superflu. Le soir, deux spots indépendants viennent éclairer tout l'espace sans interférer sur l'éclairage du salon. Je connais pas mal de cuisines d'appartement qui ne pourraient pas rivaliser...

Sur les deux modèles, les lits de la cabine de proue sont disposés en V, comme d'habitude, mais on peut leur adjoindre un triangle matelassé. Le tout forme un lit immense. Le cabinet de toilette s'ouvre sur bâbord, et, sur la 400, un petit bureau vient compléter l'ameublement. Dans la cabine arrière du 400 (presque 10m²), adossé à la cloison de poupe, trône un lit de 1,60m de large, autour

pas une référence. Demandez plutôt à vos enfants si vous en avez, c'est plus sûr. Grâce à un commutateur, on peut écouter le son en haut, et, fait curieux, avec la résonance, dans les douches et la (les) cabine(s) arrière(s).

Dans la même pièce, le poste de pilotage fait penser à une berline anglaise de grand luxe, avec son tableau de bord imitation bois et une batterie de cadrans ronds pour tout surveiller : la charge des deux batteries du convertisseur, celle des trois autres dédiées aux accessoires, la batterie du moteur (vous avez bien compté, cela fait six en tout), le réservoir d'eau, l'indicateur de direction, le compte-tours, la pression d'huile, la température moteur et la jauge de gasoil. Les tableaux électriques sont situés dans le dossier du siège, séparés en deux blocs. D'un côté tout ce qui concerne l'usage du bateau (de l'éclairage au propulseur d'étrave en passant par les toilettes électriques, l'antenne satellite et le reste), et de l'autre les témoins des convertisseurs. Ces derniers sont l'un des atouts majeurs de l'Europa. Ils permettent d'avoir sur une multitude de prises de courant disséminées dans tout le bateau du courant 220v en permanence, même lorsque l'on n'est pas branché à quai. On peut en théorie tout connecter pendant la navigation, à l'exception des gros



La cabine arrière du Europa 400.

La cuisine est disposée différemment suivant les modèles : sur le 600, elle jouxte le poste de pilotage, et tout l'arrière du salon est utilisé par les cabinets



duquel on circule. De chaque côté, un spot pour la lecture en solo. On trouve des rangements en bois vernis partout, placards et étagères, et les parois sont tendues de skaï blanc cassé. Pour travailler au calme, le décorateur a prévu un bureau à tiroir sur le côté bâbord. Une prise de courant idéalement placée permet de brancher l'ordinateur, face à la nature. Les fenêtres font le tour de la cabine, fumées sur les côtés et munies de moustiquaires pour les deux hublots carrés de poupe.



Les 60cv du Nanni turbo diesel, placé au centre sous le carré, emmènent le bateau avec la régularité d'une montre suisse. Cette impression que rien ne peut l'arrêter est infiniment rassurante. Les moteurs sont bridés pour la location aux alentours de 2000tr/mn, mais je me suis laissé dire que sur un bateau débridé, ils montaient jusqu'à 2800 tours, ce qui représente une jolie vitesse de pointe. Il fend la vague comme un sabre, et on est véritablement surpris par sa stabilité. En somme, un vrai bateau de vacances. L'Europa n'est pas à vendre. Pas encore. Pour le moment, Locaboat l'exploite dans plusieurs pays d'Europe. Mais si

vous savez être patient, rien ne vous interdit de rêver un peu et de commencer à remplir un cochon. Un gros. ■

FICHE TECHNIQUE

- Longueur totale : 12,95m
- Largeur : 3,84 m
- Tirant d'air : 3,05m
- Tirant d'eau : 0,82m
- Capacité des réservoirs
- Gasoil (Diesel) : 400 litres
- Eau : 750 litres
- Eaux usées : 750 litres
- Motorisation : Nanni Diesel 62 CV



Sur le 600, cette cabine incroyable a simplement été coupée en deux. Les deux couchettes se rejoignent pour former dans chaque cabine un lit double plus que confortable. Chacune a droit à son cabinet de toilette, le même que celui de l'Europa 400. On y trouve un lavabo noir très chic, et une douche indépendante à mitigeur. Un pare douche accordéon en plastique transparent vient compléter l'équipement. Les WC sont électriques à dépression et un radiateur inox très design à thermostat achève de donner cette impression de luxe que l'on ressent depuis l'entrée dans le bateau. A la location, les bateaux sont pourvus de draps, de serviettes de toilette catégorie bonheur, et de torchons de cuisine. Il y a de l'hôtel de luxe dans cet Europa...

